Uned 202: Arferion yn newid dros amser

Taflen waith 2: Systemau draenio a gwaith ffordd (Y Dysgwr)

Tasg 1: Atebwch y cwestiynau canlynol ar systemau draenio cyn 1919.

1. Beth oedd rhai o’r deunyddiau mwyaf cyffredin a oedd yn cael eu defnyddio i adeiladu carthffosydd cyn 1919 yn y DU?

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

1. Beth oedd rhai o’r ffactorau a oedd yn dylanwadu ar y broses o ddewis deunyddiau ar gyfer adeiladu carthffosydd cyn 1919?

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

1. Beth oedd rhai o’r offer llaw a oedd yn cael eu defnyddio’n aml i gloddio ffosydd a sianeli draenio?

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

1. Beth oedd rhai o’r offer lefelu a oedd yn cael eu defnyddio wrth adeiladu carthffosydd cyn 1919 yn y DU?

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

1. Beth oedd rhai o’r offer gwaith maen a oedd yn cael eu defnyddio i adeiladu carthffosydd brics neu garreg?

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

1. Beth oedd rhai o’r technegau a oedd yn cael eu defnyddio i adeiladu carthffosydd cyn 1919 yn y DU?

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

1. Sut roedd carthffosydd yn cael eu hadeiladu yn y DU cyn 1919, a pha offer a thechnegau oedd yn cael eu defnyddio?

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

1. Beth oedd rôl systemau carthffosiaeth cyn 1919 o ran gwella iechyd y cyhoedd a glanweithdra yn y DU?

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

Tasg 2: Atebwch y cwestiynau canlynol ar adeiladu ffyrdd cyn 1919.

1. Beth oedd rhai o’r deunyddiau mwyaf cyffredin a oedd yn cael eu defnyddio wrth adeiladu ffyrdd cyn 1919 yn y DU?

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |

1. Pam oedd brics yn gyffredin yn Llundain yn arbennig, ac mewn dinasoedd mawr eraill?

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

1. Ar gyfer beth roedd offer tampio yn cael eu defnyddio wrth adeiladu ffyrdd?

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

1. Pa dechnegau traddodiadol oedd yn dal i gael eu defnyddio wrth adeiladu ffyrdd cyn 1919 yn y DU?

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

1. Pa fath o arwyneb ffordd sydd i’w weld yn y llun isod? Eglurwch pam yr oedd yn cael ei ddefnyddio fel arwyneb ffordd.
2. Pam oedd adeiladu ffyrdd a llwybrau troed yn broses araf a llafurddwys cyn 1919 yn y DU?

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

1. Pa ffactorau oedd yn dylanwadu ar y broses o ddewis deunyddiau i’w defnyddio i adeiladu ffyrdd cyn 1919 yn y DU?

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |